

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:123) om ansökningsförfarande för fordon i slutserie;

**TSFS 2021:40**

Utkom från trycket  
den 26 maj 2021

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 5 maj 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2017:123) om ansökningsförfarande för fordon i slutserie

*dels* att 9 § och bilagan till föreskrifterna ska upphöra att gälla,  
*dels* att 1 § och 3–8 §§ ska ha följande lydelse.

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordonstillverkarens ansökan om att få använda fordon i slutserie som avses att tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk.

Föreskrifterna ska tillämpas på fordon med ett EU-helfordonstypgodkännande i enlighet med

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks och skogsbruksfordon,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, eller

3. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

**3 §** I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

*fordon i slutserie*

fordon i lager som inte längre får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk med stöd av ett intyg om överensstämmelse eftersom nya tekniska krav har trätt i kraft som fordonen inte har godkänts emot

*tillverkarens  
representant*

varje fysisk eller juridisk person som är etablerad inom den europeiska gemenskapen och som enligt skriftlig fullmakt från tillverkaren har rätt att i dennes ställe utföra särskilda uppgifter

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

#### **4 §** Regler för fordon i slutserie framgår av

1. artikel 39 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013,

2. artikel 44 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013, och

3. artikel 49 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858.

Det framgår i dessa EU-rättsakter att fordon som är i slutserie, får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk, i ett begränsat antal och under en begränsad tidsperiod. Detta trots att intyg om överensstämmelse är ogiltigt på grund av en kravskärpning. Förutsättningen är att fordonen är tillverkade före det datum då kraven skärptes.

Volymerna av fordon som är möjliga att godkänna inom en slutserie och tidsperioder för hur länge en slutserie får tillämpas för olika fordonsslag framgår av EU-rättsakterna.

**5 §** Tillverkaren eller tillverkarens representant måste innan fordonen får tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk, ansöka och beviljas undantag för slutserie.

**6 §** Transportstyrelsens godkännande av vilka fordon som får ingå i en slutserie, och andra beslut i samband med ansökningsförfarandet, kan ske genom automatiserad behandling av uppgifterna. Tillverkaren ska därför i förväg anmäla en representant till Transportstyrelsen på det elektroniska sätt som styrelsen bestämmer.

Ansökan kan även göras av tillverkarens representant om denne har en skriftlig fullmakt från tillverkaren.

**7 §** En tillverkare eller en representant för en tillverkare, som avser att tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk fordon som är i slutserie, ska ansöka om fordon i slutserie hos Transportstyrelsen. Ansökan ska innehålla

1. uppgifter om vilket företag det är som anmäler slutseriebehov,

2. uppgifter om fordonens fabrikat,

3. uppgifter om vilket EU-typgodkännande fordonet eller fordonen har där ett slutserieförfarande är nödvändigt för att tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk fordonen,

4. uppgifter om skälet till att intyget om överensstämmelse inte längre betraktas som giltigt, och

5. önskemål om vilken beräkningsmetod tillverkaren vill att Transportstyrelsen ska använda när antalet fordon inom slutserien fastställs, om det finns olika beräkningsmetoder.

**8 §** Antalet fordon som medges undantag för slutserie framgår av Transportstyrelsens beslut.

---

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingela Sundin  
(Väg och järnväg)